


## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>	
KRAJ	Severočeský	MĚSTO	Litvínov		
TECHNICKÉ MÍSTO		OZNAČENÍ DOK.:			
NÁZEV	K1608 Stavební úpravy komunikací a VO v ul. Janáčkova a Skalní				
DATUM	10/2016	STUPEŇ	DSP a PS		MĚŘÍTKO
ČÁST	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
INVESTOR	Město Litvínov	ČÍSLO ZAK. INV.:			

## Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	5
5. Podmínky realizace stavby.....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	7
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
8. Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.....	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro.....	9
8.2.1. Pozemní komunikace.....	9
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	11
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.....	11
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	11
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.....	12
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	12
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	13
11. Zásah stavby do území.....	14
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	15
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	15
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	17
15. Další požadavky.....	18

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby,

Název stavby : **K1608 Stavební úpravy komunikací a VO v ul. Janáčkova a Skalní**  
Místo stavby : Ulice Janáčkova a Skalní  
Charakter stavby : Rekonstrukce  
Stupeň proj. dok.: DSP

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Město Litvínov  
se sídlem Městský úřad Litvínov  
nám. Míru 11  
43601 Litvínov  
IČ: 00266027

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.  
Loupnická 176, 436 42 Litvínov  
IČO : 27296695  
Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě  
Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková - autorizovaná osoba v oboru dopravních  
staveb, č. autorizace 0012706

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace, autobusové zastávky a přilehlých ploch v ul. Janáčkova, Skalní a P.K.H v k. u. Chudeřín u Litvínova. Jedná se o pozemek č.p. 680/2, č.p. 888/1 jako ostatní komunikace a ostatní plocha, č.p. 870/1 a č.p. 661/2 jako silnice a ostatní plocha. Pozemky do kterých bude zasahováno jsou ve vlastnictví města Litvínov. Plochy ve vlastnictví soukromých osob č.p. 200/1 – jako zahrada v majetku Kalendové Aleny, č.p.197 jako zastavěná plocha a nádvoří v majetku Mareše Jiří, Jiří a Miroslav, č.p. 199 jako zastavěná plocha a nádvoří v majetku Kalendové Aleny a p.č. 888/5 jako ostatní plocha v majetku Moscato David, Dominik a Giuseppe, p.č.1126 jako zastavěná plocha a nádvoří v majetku p. Bukovana Borise, p.č. 1181 jako zastavěná plocha a nádvoří v majetku manželů Rusových

Povrch komunikace je tvořen asfaltem. Komunikace je již v havarijním stavu, a proto je zapotřebí její rekonstrukce. Trasa komunikace zůstane zachována.

Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům.

V rámci rekonstrukce je řešeno i odvodnění ploch.

Komunikace je rozdělena na 2 trasy. Ulice Janáčkova je označena jako trasa č. 1 a ulice Skalní jako trasa č. 2. V trase č. 1 se v pruhu šířky cca 2,5 m propadá komunikace což vede k častým opravám a k špatnému

odvodnění komunikace. Zbytek komunikace jeví drobné poruchy. V trase č. 2 je mnoho překopů a poruch, které povedou ke kompletní rekonstrukci komunikace.

V průběhu rekonstrukce komunikace je plánována výměna stávajícího VO, kanalizace a vodovodu. Tato výměna není součástí této projektové dokumentace.

*b) předpokládaný průběh stavby*

Výstavba proběhne v jedné etapě. Započetí výstavby je plánováno na rok 2017 a celková délka výstavby je odhadnuta na 3 měsíce. V případě pozastavení stavby v obdobích s nepříznivými klimatickými podmínkami se odhadnutá doba prodlužuje. Plán kontrolních prohlídek je uveden v dokladové části.

*c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*

Dle územního plánu města Litvínova je uvedená stavba umístěna v zastavěném území na ploše dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územním plánem města Litvínova schváleným 29.11.2001.

*d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*

Území je mírně až středně svažité. Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům. Pozemek je doposud využíván jako komunikace. Pozemky se nachází v zastavěné části města. Řešené komunikace navazují na stávající komunikaci ulici Janáčkova a ulici Podkrušnohorská. Přístup na staveniště bude právě řešen přes tuto komunikaci. Navrhovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím jako místní komunikace zatížení V.

*e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na výstavbu a další požadavky.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska výskytu odpadů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytrženy podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů budou doloženy při kolaudaci stavby.

*f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Rekonstruovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím a ve stejné trase tak, aby celkový dopad stavby na dotčené území byl díky tomu pozitivní. Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl minimální vzhledem ke stávající zástavbě. Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska technického, tak i provozního, což byl důvod proč se investor rozhodl požadovat opravu stávajícího stavu. Povrchy komunikací jsou v havarijním stavu.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace*

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace – trasa, šířka ani niveleta komunikace nebude měněna. Plánovaná rekonstrukce je v souladu s územním plánem. Protože se jedná o rekonstrukci, nebylo zapotřebí zpracovat dokumentaci záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Na ul. PKH dojde k zúžení přechodu pro chodce pomocí vysazených ploch a tím k nutnosti prodloužení stávající zastávky.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Město má vypracován územní plán.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, zaměření území, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, mapa geologická 1:50 000.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Podkladem pro projektové práce - místní šetření.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V pruhu ulice Janáčkova, který je nejvíce poškozen vyšla orientační zkouškou zjištěna únosnost na 25 MPa a má být 45 MPa. Ostatní části komunikace nevykazovaly zjevné poruchy, který by neodpovídali stáří komunikace. Z informací od místních občanů se jedná o plochu, která byla špatně zhutněna po pokládce inženýrských sítí, a proto její stav je špatný.

Dle geotechnického průzkumu v ul. Janáčkova by se dala zemní pláň po překopech přehutnit do hloubky 30 cm. Důvodem nízké únosnosti může být právě nedostatečně zhutněná zemní pláň. Zemina na zemní pláni by se dala zařadit jako zemina vhodná pro aktivní zónu. Únosnost v jiné části komunikace nebyla zjišťována

V ulici Skalní byly provedeny výkopové práce na položení VO a vedení ČEZ. Nově je zde plánováno s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace. Vzhledem k charakteru podloží je předpoklad, že i zde bude postačovat přehutnění zemní pláně.

Z geologické mapy bylo zjištěno, že podloží je tvořeno kamenitým až hlinitokamenitým podložím. Je zde možnost i výskytu větších balvanů.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Skladba komunikace ul. Janáčkova, která byla nejvíce poškozena - asfaltový koberec tl. 5 cm byl položen na stávající zeminu. Pak zde byl překop, kde bylo asi 5 cm štěrku a 5 cm asfaltu. Vedle překopu je stávající komunikace se štěrkovým podložím. Hloubka štěrkového podloží již nebyla zjišťována. Tato část asfaltové plochy však nevykazovala zjevné poruchy či propady (pouze drobné praskliny způsobené stářím asfaltu).

Skladba komunikace ul. Skalní je tvořena dle informací firmy SVS, která zde prováděla zemní práce taková: AB nestejně tloušťky uložená na vrstvě zahliněné štěrkodrtě, pod štěrkodrtí už byla zemní pláň.

Po realizaci stavby (reko kanalizace a vodovodu) bude skladba taková: 40 mm recyklát, 70 mm podkladní AB, 2x150 mm šterkodrt' – tato skladba bude vzhledem k malé šíři komunikace ve většině plochy.

*g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*

Při výstavbě a provozu komunikace by nemělo dojít ke kontaminaci podzemních ani povrchových vod.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

*h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*

Byl zjištěn index mrazu. Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

*i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo realizováno.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

*a) způsob číslování a značení,*

Projektová dokumentace přílohy č.8 dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Rozdělení a následné číslování dle stavebních objektů

*b) určení jednotlivých částí stavby,*

Stavba se dále nedělí na části.

*c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

Jedná se o jeden stavební objekt.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

*a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohli by být touto realizací ovlivněny je výměna a výstavba veřejného osvětlení rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

*b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

V průběhu výstavby nebudou do řešené oblasti zajíždět žádná vozidla, která nebudou sloužit pro účely výstavby mimo vozidel HZS, Policie ČR a Záchrané služby nebo pouze s povolením stavby a dle průběhu výstavby. Tedy bude zapotřebí omezení provozu. Bude zachován jízdní pruh o šířce 3 m. Vlastníci a příslušné orgány budou o této věci dopředu informováni. Přístup na stavbu bude

zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

Odvodnění povrchů vozovky bude do vsaku a do stávajících uličních vpustí. V ulici Janáčkova se nachází i kanalizace dešťová a zde bude dodatečně vytvořena jedna uliční vpust. V ul. Skalní dojde k posunutí 3 uličních vpustí na nové místo.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zpracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nariadení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.



**UPOZORNĚNÍ !**

- a) Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- b) Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- c) Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- d) K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerska Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

*c) zajištění přístupu na stavbu,*

V průběhu výstavby nebudou do řešené oblasti zájíždět žádná vozidla, která nebudou sloužit pro účely výstavby, musí být však zachován průjezd pro požární techniku v šířce min 3 m a také pro vozidla Policie ČR a záchrannou službu. Vlastníci a příslušné orgány budou o této věci dopředu informováni. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Nedojde k omezení přístupu do jednotlivých objektů.

*d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Při výstavbě dojde k omezení dopravy a případně k výluce. Důvodem jsou rozsáhlé bourací a výkopové práce v celé šíři komunikace. Doporučuji provádět práce po etapách. Bude využito přechodného dopravního značení a zařízení dle návrhu schváleného příslušným dopravním inspektorátem a příslušným odborem města. Návrh bude zpracován dodavatelem stavby. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup pro vozidla Policie ČR, hasiče a záchrannou službu.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

*a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),*

Přejímku a spravování stavby zajišťuje investor stavby.

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Komunikace bude sloužit stejným způsobem jako sloužila doposud a to jako přístupová komunikace k jednotlivým domům.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

*a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,*

Předání stavby dojde najednou. Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

*b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*



Nebude užívána.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní Fní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Komunikace se nachází ve stávající zástavbě jednotlivých rodinných domů. Většina rodinných domků má svoji garáž, z které lidé sjíždějí na komunikaci.

Pro lepší orientaci je komunikace rozdělena na trasu 1 a trasu 2.

Komunikace respektuje stávající trasu, niveletu a šířku.

Trasa 1 – Je označena komunikace ul. Janáčkova. Hlavní dopravní prostor je šířky 9 m a 6 m. Šířka jízdního pruhu je 2,75 m. Komunikace je dlouhá 203,13 m. Nejsou zde chodníky, a proto je zde smíšený provoz. Vozovka je dvoupruhová obousměrná. Svým charakterem a užitím se jedná o místní komunikaci obslužnou s připojením na místní obslužnou komunikaci křižovatkou tvaru T. Na začátku úseku se napojuje na ulici Skalní a na konci úseku končí křižovatkou s ulicí Martinů. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny C a zatížení V. Komunikace je hlavně určena pro lidi, kteří zde bydlí.

Trasa 2 – Je označena ulice Skalní. Hlavní dopravní prostor je 9 m. Šířka jízdního pruhu u obousměrné komunikace s chodníkem je 2,5 m. Šířka komunikace jednopruhovému komunikaci je pak 4,5 m a 3,5 m. Chodník je šířky 1,5 m. Provoz vozidel je velice nízký. Vozovka je dvoupruhová obousměrná a přechází od křižovatky s ulicí Janáčkovana na jednopruhovou obousměrnou a od staničení 0,00040 km na jednopruhovou jednosměrnou. Vozovka je v současnosti jednopruhov, obousměrná. Svým charakterem a užitím se jedná o místní komunikaci obslužnou s připojením na místní sběrnou komunikaci průsečnou křižovatkou. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny C a zatížení V. Komunikace je hlavně určena pro lidi, kteří zde bydlí.

Celková výměra zpevněné plochy komunikace je 1585 m<sup>2</sup>.

Dopravní řešení se mění – z obytné zóny bude zóna s dopravním omezením.

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2 % a více jednostranným příčným sklonem do vsaku a do stávajících uličních vpustí. V rámci odvodnění bude jedna uliční vpust doplněna a tři se přesunou.

Pojížděná vrstva bude tvořena živичným krytem.

Vlastníci sítí, které je nutné při výstavbě respektovat jsou:

ČEZ Distribuce a.s.

ČEZ ICT

GasNet. s.r.o.,  
Cetin – kabel i nepoužívané sítě  
Město Litvínov – osvětlení  
SČVK – vodovodní řád, kanalizace  
UPC - kabely  
Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Trasa č. 1 - Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C.

Trasa č. 2 – Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C.

Komunikace u autobusové zastávky je funkční skupiny B.

Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl pozitivní vzhledem ke stávající zástavbě.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Trasa č. 1 - Komunikace je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s obousměrným provozem a komunikace jednopruhová s jednosměrným provozem.

Trasa č. 2 – Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná a od křižovatky s ul. Janáčkova přechází na komunikaci jednopruhovou obousměrnou a od staničení 0,00040 km na jednopruhovou jednosměrnou.

– *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Komunikace je projektově řešena jako místní obslužné komunikace s „písmenným znakem“ (dle revize ČSN 73 6110 z ledna 2006 a jejích změn a dodatků) :

Trasa č. 1

Obousměrná dvoupruhová – MO2 9/6/30

Jednosměrná jednopruhová – MO1 6,5/3/30

Trasa č. 2

Obousměrná dvoupruhová – MO2 9/6,5/30

Jednosměrná jednopruhová – MO1 6/4,5/30

– *parametry a zdůvodnění trasy,*

Trasa ani nivelata komunikace se nemění.

Trasa č. 1 – Délka komunikace je 203,15 m.

Jsou zde dva směrové oblouky o poloměru 73 m a 50 m a 4 výškové oblouky o poloměru 67 m, 300 m, 900 m a 1000 m. Nejvyšší bod je na ZÚ 317,21 m.n.m.. Nejnižší bod je na KÚ a to 309,83 m.n.m.. Výškově budou komunikace na sebe navazovat.

Příčný sklon je min 2%. Podélný sklon je nejmenší v jednom místě 0,3 % (pro zlepšení odtoku bude umístěna další uliční vpust. Jiný způsob odvodnění plochy nelze zrealizovat). Největší podélný sklon je 12,61%.

Trasa č. 2 – Délka komunikace je 285,04 m.

Je zde 5 směrových oblouků o poloměru 26 m, 438 m, 72 m, 703 m a 27 m a dva výškové oblouky o poloměru 1200 m. Nejvyšší bod je na ZÚ 339,29 m.n.m. a nejnižší je na KÚ a to 314,66 m.n.m.. Výškově budou komunikace na sebe navazovat.

Příčný sklon je min 2%. Podélný sklon je největší 11,56 % a nejmenší 3,77 %.

Autobusová zastávka – dojde k rozšíření zastávky a tím i nástupní plochy. Šířka nástupiště bude stejná jako stávající 2,2 m. Autobusový záliv bude délky 13 m. Šířka bude 3,5 m.

– návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Humózní vrstva se nenachází.

Dojde k vybourání stávající komunikace a hrubým terénním úpravám. Někde dojde pouze k vybourání krytové vrstvy. Provedou se výkopy až na zemní pláň. Aktivní zóna bude přehutněna. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Sklon zemního tělesa je 3 %. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám. Předpokládá se, že zeminy budou dobře zhutnitelné a bude postačovat jejich přehutnění do hloubky 20 cm.

Bilance zemních prací – dojde pouze k výkopům.

Bude upřesněno ve výkazu výměr.

Odhumusování a ohumusování nebude, protože jsou zde zpevněné plochy. Pouze u rozšíření autobusové zastávky dojde k sejmutí ornice do hloubky 20 cm. Ornice se využije v místě stavby.

### ***Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.***

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení odpovídající TDZ V .

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je vozovka navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

#### *Vozovka*

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfalt. emulzí	PI:EK <sup>5)</sup>		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0-63	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285

Celkem

410 mm

4 ) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

5 ) Infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

**Edef 2 = min 45 MPa**

Při návrhu konstrukce chodníku a nástupiště se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ CH . Bez pojiždění.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je chodník a nástupiště navržen pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Chodník byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Chodník, nástupiště*

Dlažba	DL	60 mm (80)	ČSN 736131
Lože	L	30 mm (40)	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0-63	ŠDB	150 mm (250)	ČSN EN 13285

Celkem 240 mm (370)

**Edef 2 = min 30 MPa****() hodnoty v závorce jsou u vjezdů.***– Oprava ploch*

cementový beton CB III	150 mm
ŠD B	150 mm

Beton CB III může být nahrazen CB II nebo betonem C 25/30 XF4 podle ČSN EN 206-1.

Při návrhu konstrukce autobusového zálivu se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení odpovídající TDZ III .

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je vozovka navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Záliv autobusový*

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložní	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13108-1

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Infiltrační postřik asphalt. emulzí	PI:EK <sup>5)</sup>		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285

-----

Celkem

540 mm

**Edef 2 = min 45 MPa**

### Obruba

Navržena byla obruba nájezdová 1000/500,150,(150) a přechodová. Výšky uložení obrub je 2 cm nad povrch vozovky u chodníku (přechod pro chodce), na vjezdech 3-5 cm. Dále obruba silniční 1000/500, 250, 150 a 1000/500/250/300 a obruba chodníková 500/250/80. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

### Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliéfní) dlažby.

#### *– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Skladba komunikace ul. Janáčkova, která byla nejvíce poškozena - asfaltový koberec tl. 5 cm byl položen na stávající zeminu. Pak zde byl překop, kde bylo asi 5 cm štěrku a 5 cm asfaltu. Vedle překopu je stávající komunikace se štěrkovým podložím. Hloubka štěrkového podloží již nebyla zjišťována. Tato část asfaltové plochy však nevykazovala zjevné poruchy či propady (pouze drobné praskliny způsobené stářím asfaltu).

Skladba komunikace ul. Skalní je tvořena dle informací firmy SVS, která zde prováděla zemní práce taková: AB nestejné tloušťky uložená na vrstvě zahliněné štěrkodrtě, pod štěrkodrtí už byla zemní pláň.

Po realizaci stavby (reko kanalizace a vodovodu) bude skladba taková: 40 mm recyklát, 70 mm podkladní AB, 2x150 mm štěrkodrt' – tato skladba bude vzhledem k malé šíři komunikace ve většině plochy.

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Projekt neřeší

#### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2 % a více jednostranným příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Odvodnění chodníku bude min příčným sklonem 0,5% směrem do komunikace. U autobusové zastávky budou vody z komunikace zasakovány. Tedy způsob odvodnění je stávající.

Pojížděná vrstva bude tvořena živичným krytem.

5 ) Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

V rámci rekonstrukce komunikace dojde k výstavbě jedné nové uliční vpusti v ul. Janáčkova. Tato uliční vpust bude svedena do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpust pouze doplňuje stávající řadu uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové. Tři uliční vpusti bude posunuty.

Protože stav jednotlivých uličních vpustí je neznámí, předpokládá se, že bude zapotřebí jejich výměna. Uliční vpusti, které budou napojeny na kanalizaci splaškovou, budou opatřeny sifonem vytvořeným z PVC kanalizačních trubek. Nová přípojka bude uložena v nezámrazné hloubce. PVC DN 150. Bude podsypána štěrkokopískem a obsypána do výšky 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden stávající zeminou. Přípojky stávajících uličních vpustí budou rekonstruovány v rámci rekonstrukce stávající kanalizace. Jeden roštový žlab bude také vyměněn

Dle vyjádření spol. SČVK také nelze nové vpusti napojovat na stávající kanalizaci. Jedná se pouze o kanalizaci splaškovou.

Odvodnění zemní pláně je provedeno 3% příčným sklonem směrem do drenáže.

Drenáž bude tvořena štěrkodrtí frakce 16-32 a bude napojena pouze na uliční vpust, která je svedena do dešťové kanalizace. Místním šetřením zde byly nalezeny zeminy propustné (písečné zeminy s kamením). Z prostorových důvodů také z informací o skalním podloží není možné vytvářet vsakovací prostory.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neřeší

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

*Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

Parkovací plochy zůstávají stávající. Parkování je umožněno mimo tuto komunikaci nebo přímo na komunikaci.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

*a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Projekt neřeší

*a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Dopravní řešení se mění. Místo obytné zóny zde bude zóna s omezením rychlosti na 30 km/h a upozornění na děti a to v celé oblasti. Jedná se o zrušení dopravního značení 3xIP26a a 3xIP26b „obytná zóna“ a osazení 3xIP25a a 3xIP25b „zóna s dopravním omezením“. Dále se osadí dopravní značení 1xIP6 „přechod pro chodce“, jedno stávající IP6 se přemístí na sloup VO. Ostatní značení bude stávající. V rámci rekonstrukce ještě dojde k posunutí stávajícího dopravního značení IJ4c „zastávka autobusu“. Pro umožnění průjezdu vozidel HZS bude umístěno dopravní značení 2x B 28 „Zákaz zastavení“.

Dále dojde k odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení a vytvoření nového vodorovného dopravního značení 2xV7, V4, V4(0,5/0,5/0,25), V2b (3/1,5/0,125) a V2b(1,5/1,5/0,25).



V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

*b) veřejné osvětlení,*

Projekt neřeší. Vedle stavby se nachází stávající VO v rámci jiné PD dojde k jeho doplnění.

*c) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Projekt neřeší

*d) clony a sítě proti oslnění.*

Projekt neřeší

#### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.*

Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D2** – odpovídá dané třídě chodníku a nástupiště a jejímu zatížení, **D1** – pro komunikaci a zpevněnou plochu.

Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá  $I_m = 400 \text{ } ^\circ\text{C}$ .

Diagnostický průzkum konstrukcí

Skladba komunikace ul. Janáčkova, která byla nejvíce poškozena - asfaltový koberec tl. 5 cm byl položen na stávající zeminu. Pak zde byl překop, kde bylo asi 5 cm šterku a 5 cm asfaltu. Vedle překopu je stávající komunikace se šterkovým podložím. Hloubka šterkového podloží již nebyla zjišťována. Tato část asfaltové plochy však nevykazovala zjevné poruchy či propady (pouze drobné praskliny způsobené stářím asfaltu).

Skladba komunikace ul. Skalní je tvořena dle informací firmy SVS, která zde prováděla zemní práce taková: AB nestejně tloušťky uložená na vrstvě zahliněné šterkodrtě, pod šterkodrtí už byla zemní pláň.

Po realizaci stavby (reko kanalizace a vodovodu) bude skladba taková: 40 mm recyklát, 70 mm podkladní AB, 2x150 mm šterkodrt' – tato skladba bude vzhledem k malé šíři komunikace ve většině plochy.

Typ podloží navrhuji **PIII** nebezpečně namrzavé.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Mzd ČR č. 76/1991 Sb., o požadavcích na



omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226 větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatele stavebního materiálu.

#### Průzkum

V pruhu ulice Janáčkova, který je nejvíce poškozen vyšla orientační zkouškou zjištěna únosnost na 25 MPa a má být 45 MPa. Ostatní části komunikace nevykazovaly zjevné poruchy, který by neodpovídali stáří komunikace. Z informací od místních občanů se jedná o plochu, která byla špatně zhutněna po pokládce inženýrských sítí, a proto její stav je špatný.

Dle geotechnického průzkumu v ul. Janáčkova by se dala zemní pláň po překopech přehutnit do hloubky 20 cm. Důvodem nízké únosnosti může být právě nedostatečně zhutněná zemní pláň. Zemina na zemní pláni by se dala zařadit jako zemina vhodná pro aktivní zónu.

V ulici Skalní byly provedeny výkopové práce na položení VO a vedení ČEZ. Nově je zde plánováno s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace. Vzhledem k charakteru podloží je předpoklad, že i zde bude postačovat přehutnění zemní pláně.

V ulici Janáčkova dojde k rekonstrukci vodovodu.

Z geologické mapy bylo zjištěno, že podloží je tvořeno kamenitým až hlinitokamenitým podložím. Je zde možnost i výskytu větších balvanů.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### *a) rozsah dotčení,*

Staveniště se nenachází v dobývacích prostorech, ochranných pásmech vodních zdrojů, chráněných území, zátopových území, odnětí půdy ze ZPF nebude provedeno (na pozemku je již stávající komunikace). Nebude proveden zábor lesního půdního fondu, ani odstranění trvalých porostů. Nejedná se o kulturní památku a stavba neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytýčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována. Před započítím prací musí dojít k jejich vytýčení

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Zemina v ochranném pásmu plynu bude těžena pouze ručně.

#### **UPOZORNĚNÍ !**

Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.

Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky vyhlášky ČUBP č. 48/1982 Sb.,

kteřou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Vlastníci sítí:

ČEZ Distribuce a.s.

ČEZ ICT

GasNet s.r.o.,

Telefonica – kabel i nepoužívané sítě

Město Litvínov – osvětlení, kanalizace

SČVK – vodovodní řád, kanalizace

UPC

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuální škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nebezpečném povrchu poježdět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

*b) podmínky pro zásah,*

Stanovil správce sítě. V dokladové části

*c) způsob ochrany nebo úprav,*

Stanovil správce sítě. V dokladové části

*d) vliv na stavebně technické řešení stavby.*

Stanoví správce sítě – předpoklad zvýšení množství ručních prací.

## **11. Zásah stavby do území**

*Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

*a) bourací práce,*

Bude se bourat obruba, chodník a stávající povrch komunikace. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou odstraněny zvlášť. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku a řádně roztržiden.

*b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,*

Nedojde ke kácení

*c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat

podmínky dané ČSN 73 6133. Pláň vozovky musí být zhutněna na min. 45 MPa. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po 30 cm. Hutnění provádět vhodným hutním mechanismem. Konkrétní údaje o zemních pracích jsou uvedeny v části C – bilance zemních prací.

Při zemních pracích a bouracích pracích je nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s vedením. Nebude v ochranném pásmu (bráno od osy sítě) použito mechanismů (hlubačů a bagrů). Řádně se musí zabezpečit odkryté sítě i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané sítě musí být zabezpečeny a podloženy a zemina pod nimi upravena dle požadavků vlastníků sítí. Před zakrytím se vyzve pracovník příslušné sítě, aby zkontroloval případné poškození a stávající umístění.

*d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*

Plochy nezastavěné se zde nenacházejí.

*e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,*

Do zemědělského půdního fondu se nezasahuje.

*f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Do pozemků určených k plnění funkce lesa se nezasahuje.

*g) zásah do jiných pozemků,*

Nebude zasaženo do pozemku soukromého vlastníka.

*h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*

Z informací, které jsou v současné době známy, se nepředpokládá, že dojde k přeložení nebo úpravě sítí. Je možné, že se při výstavbě zjistí, že bude zapotřebí provést přeložení nebo úpravu i jiných sítí. Jedná se třeba o sítě, které nejsou přesně zmapovány a u kterých se neví hloubka jejich uložení. V takovém případě se musí respektovat požadavky majitele sítí na tuto úpravu či přeložku a bude sepsána Smlouva o přeložce.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na*

*a) všechny druhy energií,*

Stavba nemá nároky na tyto zdroje

*b) telekomunikace,*

Stavba nemá nároky na tyto zdroje

*c) vodní hospodářství,*

Dojde k odvodnění komunikace do vsaku a do stávající komunikace. Příčný sklon komunikace jednostranným. Jiné nároky nejsou známy.

*d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*

Jedná se pouze o rekonstrukci, proto je připojení stávající. Parkovací místa jsou stávající v blízkosti řešeného území.

*e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),*

Odvodnění pozemní komunikace bude do stávající kanalizace. Dojde k výstavbě jedné nové uliční

vpusti v ul. Janáčkova. Tato uliční vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

*f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

Užíváním stavby nevznikají odpady.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy*

*a) ochrana krajiny a přírody,*

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se zde nenachází území, která jsou pod ochranou. Zásah do území je minimální vzhledem k tomu, že se rozsah zásahu nerozšiřuje.

*b) hluk,*

Při užívání stavby, vzhledem k předpokládané intenzitě vozidel, nebude vznikat nadměrný hluk.

*c) emise z dopravy,*

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění ovzduší vzhledem k nízké intenzitě vozidel.

*d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění vod vzhledem k nízké intenzitě vozidel. Je však možné při havárii z této plochy lépe uniklé látky zachytit.

*e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,*

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

*f) nakládání s odpady.*

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné-N

150202 - Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. Látkami-N

170101 - Beton

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 – Železo a ocel

170407 – Směsné kovy

170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170411 – Kabele neuvedené pod 170410

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky -N

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

200111 - Textilní materiály

200201 – Biologicky rozložitelný odpad

200301 – Směsný komunální odpad

200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou*

*a) mechanická odolnost a stabilita,*

Projektovaná místní obslužná komunikace včetně navazujících dopravních ploch jsou navrženy tak, aby vyhovovaly platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133 a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 65, TP 83, TP 132, TP 170 , resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 pro D1 a dopravní zatížení V u komunikace, CH u chodníku a nástupiště a III u autobusové zastávky .

*a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*

##### Obecné informace

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace, autobusové zastávky a přilehlých ploch v ul. Janáčkova, Skalní a PKH v k. u. Chudeřín u Litvínova. Místní komunikace je veřejně přístupná a slouží místním obyvatelům jako přístupová komunikace k objektům. Zástavba je rodinnými domy. Stavba vede ve stávající trase, šířce a niveletě. Do stávajících vjezdů na soukromé pozemky nebude zasahováno.

Dopravní značení bude zachováno. Dojde zde pouze k nahrazení obytné zóny zónou s dopravním omezením na 30 km/h a s upozorněním na pohyb dětí dle zákona č. 13/1997 Sb a část ulice Sklaní

bude doplněna o 2 dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“.

Ulice Janáčkova je od ZÚ po křižovatku s ulicí Martinů široká 7,88 m a je obousměrná dvoupruhová a od křižovatky po KÚ přechází v jednosměrnou jednopruhovou o šířce 5,44 m.

Ulice Skalní je na konci úseku zúžena na 6 m z důvodu umístění přechodu pro chodce a pak se rozšiřuje na 7,23 m až ke křižovatce s ulicí Janáčkova. Po tuto křižovatku se jedná o dvoupruhovou komunikaci s obousměrným provozem. Po tuto křižovatku je umístěn jednostranný chodník šířky 1,5 m. Od křižovatky k začátku úseku se postupně komunikace zužuje na 5,8 m a 3,83 m. Zde se jedná o obousměrnou komunikaci jednopruhovou a od staničení 0,00040 km směrem k ulici Lesní pokračuje jako jednosměrná jednopruhová komunikace.

#### Zásobování požární vodou

Nachází se zde většina sítí a tedy i uzávěrů – místním šetřením nalezen podzemní hydrant 2x – volně přístupný – v travním porostu mimo komunikaci. Stávající a případně i nové uzávěry vody a hydranty budou přizpůsobeny výškově komunikaci či terénu a nebudou překryty. Před realizací komunikace zde dojde k výměně vodovodního řádu a stávajících hydrantů. Výměna vodovodního řádu není součástí této projektové dokumentace a je řešena jako samostatná dokumentace jejíž investorem je SČVK. Před realizací dojde k vytyčení sítí jejich správci.

Vnitřní odběrná místa se nestanovují.

Přenosné hasící přístroje nejsou požadovány.

#### Další požadavky

Podle vyhlášky č. 23/2008 Sb. Musí přístupová komunikace splňovat náležitosti ČSN 73 0833. Podle této normy musí ke každé budově nebo souvislé skupině budov vést přístupová komunikace široká nejméně 2,5 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu což je splněno, protože se zde jedná o stávající zástavbu a komunikace vede kolem všech objektů.

Dle ČSN 73 0802 musí vést k objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel. Nástupní plochy pro zástavbu RD nejsou vyžadovány a objekty se nachází do 10 m od přístupové komunikace, což je splněno.

Za přístupovou komunikaci se považuje dle ČSN 73 6100 nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. Projekt rekonstrukce komunikace se provádí dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114. Přístupové komunikace tedy splňuje tento požadavek a má min. šířku 3 m. Po dobrou realizaci vjezd Hasičské záchranné služby ke stavbám bude zachován po celou dobu výstavby v minimální šíři 3 m.

Šířky komunikací umožňují svými rozměry průjezd vozidel HZS v min. šířce 3 m jak pro jednopruhovou komunikaci tak i pro dvoupruhovou komunikaci. Pouze v části ulice Skalní, kde by mohl být průjezd vozidel znemožněn parkujícími vozidly, bude umístěno dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“.

V rámci rekonstrukce komunikace nebude zasahováno do stávajících vjezdů k jednotlivým RD. Šířka vjezdů však není stavebně omezena a splňuje požadované normy.

Požární úseky – stavba nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Požární a ekonomické riziko se nestanovuje.

Požadavky na stavební konstrukce nejsou stanoveny. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 pro D1 a dopravní zatížení V.

Nevyhodnocuje se zhodnocení evakuace osob.



Nejsou zde požadavky na technická, technologická zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti.

Požárně nebezpečný prostor se na komunikaci nestanovuje.

Nepožaduje se instalace elektrické požární signalizace, samočinného hasícího zařízení a samočinného odvětrávacího zařízení.

Rekonstruovaná komunikace svými parametry umožňuje pojezd vozidel Hasičské záchranné služby. Rekonstruovaná komunikace je v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb. a vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a závaznými normami.

*b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

*c) ochrana proti hluku,*

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),*

Dojde k zúžení stávajících přechodů a ke zlepšení pohybu pěších. Také dojde k rekonstrukci autobusové zastávky. Dopravní značení snižuje rychlost na 30 km/h a upozorňuje na pohyb dětí.

*e) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Projekt neřeší. Úsporu musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů.

## **15. Další požadavky**

### *Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení*

*a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),*

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP94, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 153, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

*b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

Požadavkem investora bylo opravit komunikaci. Jedná se o místní komunikaci obslužnou. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy



podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Trasa, šířka a niveleta je stávající. Přístup pro pěší k rodinným domům musí být po dobu výstavby zachován. Obruba u stávajícího chodníku je 2 cm nad povrchem asfaltu. Varovný pás je barvi červené (tvoří kontrast) s reliefním povrchem. Varovný pás je šířky 40 cm a umísťuje se podél obruby nižší jak 8 cm. Rampová část chodníku je do 1:12. Vodící linie je přirozená.

*c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy povodně, sesuvy, poddolování, seizmicita

*d) splnění požadavků dotčených orgánů.*

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními tak, aby byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace.

V Litvínově 16.1.2017

Ing. Lucie Dvořáková